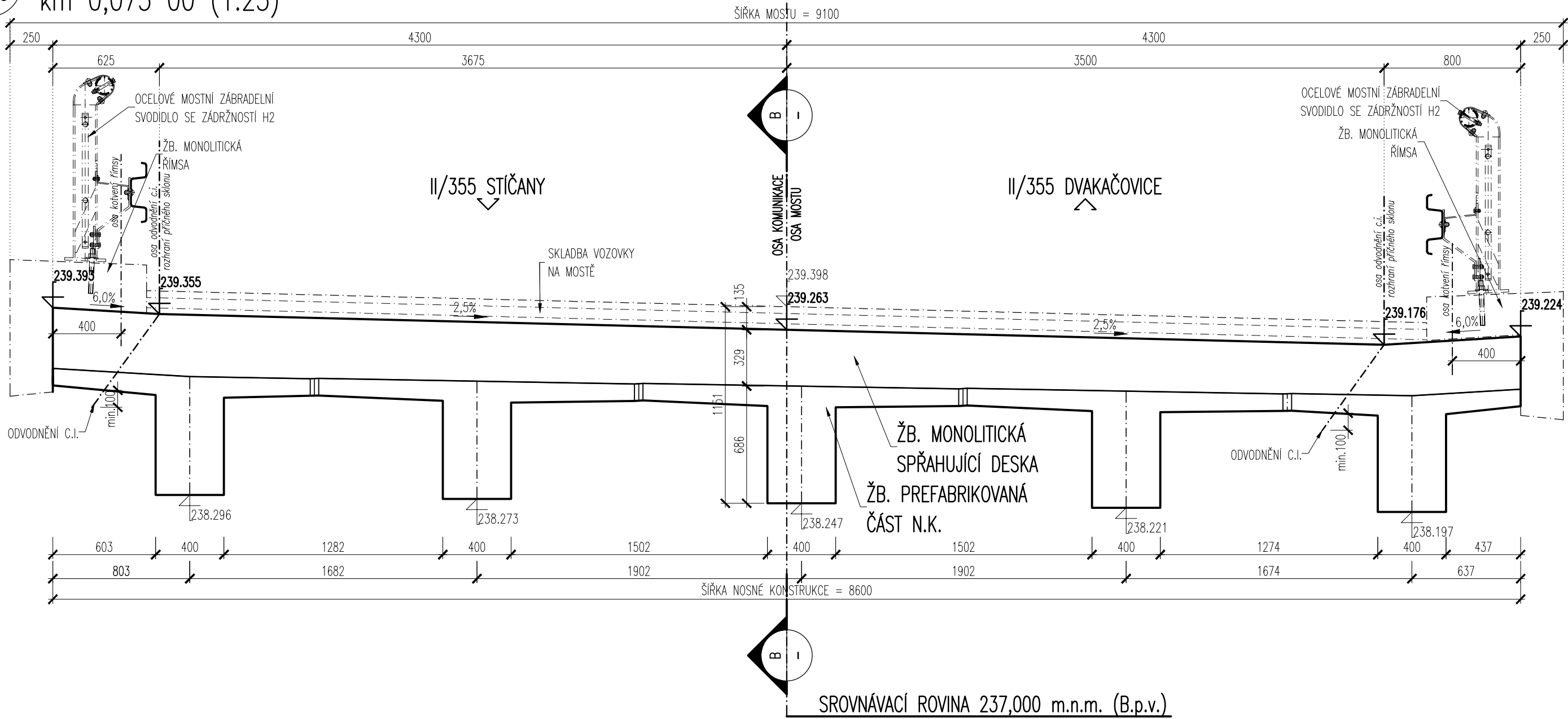
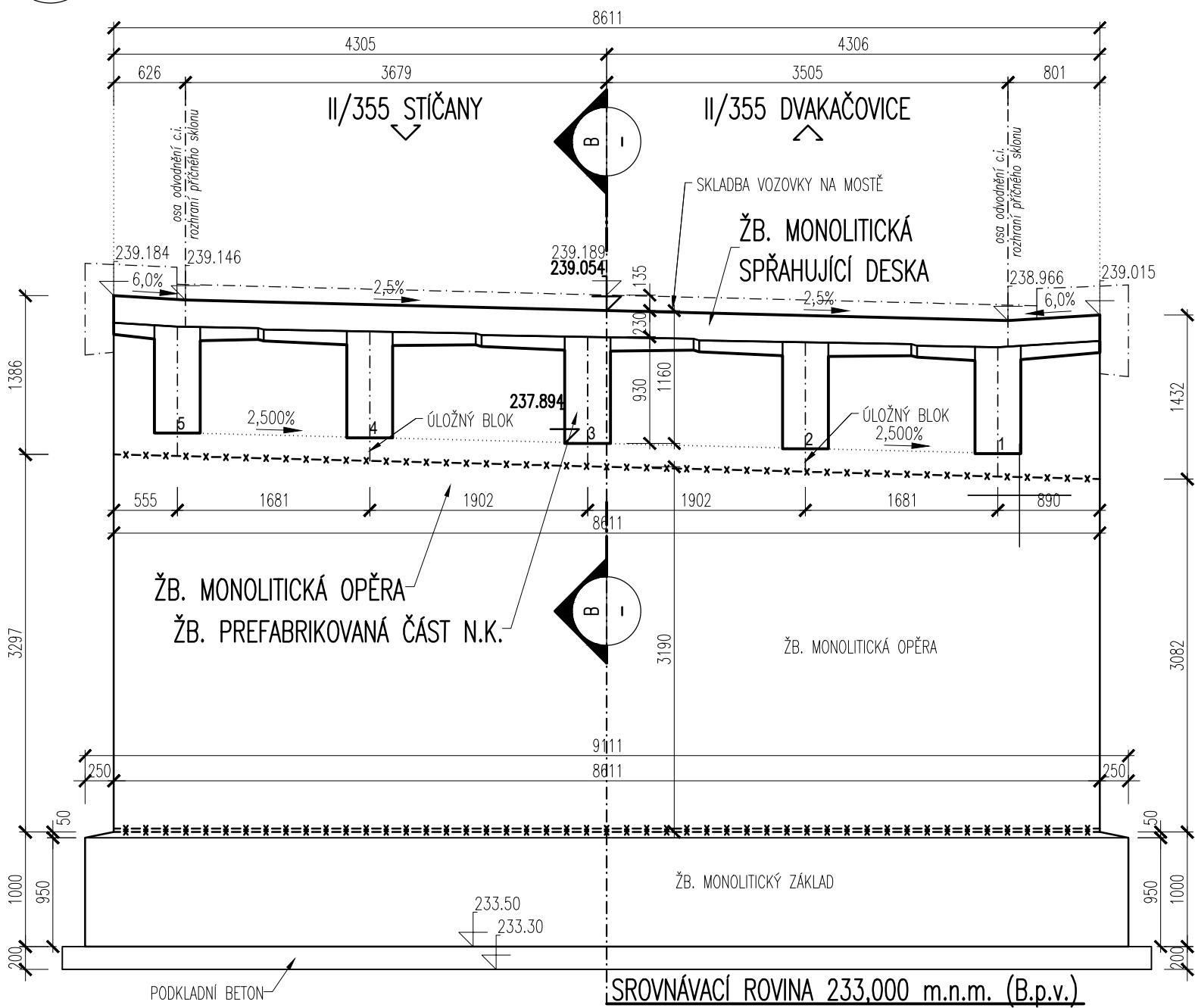


A  
0,075

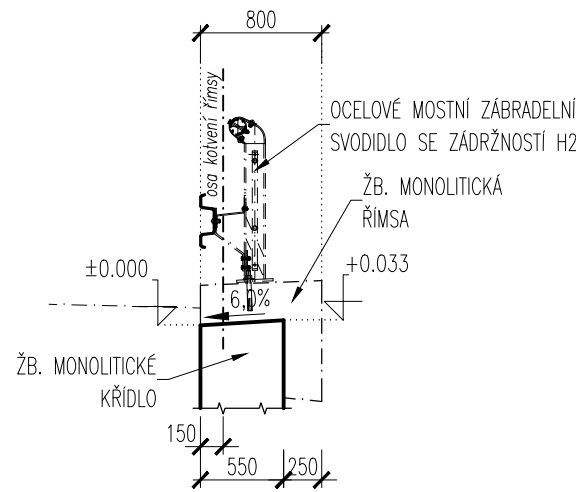
PŘÍČNÝ ŘEZ (na mostě)  
km 0,075 00 (1:25)



C  
-  
POHLED NA OPĚRU 1  
1 : 50



-  
-  
PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM  
1 : 50



## POUŽITÉ MATERIÁLY:

### KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY

ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA

ŽB. PREFABRIKOVANÁ ČÁST N.K.

ŽB. MONOLITICKÁ ČÁST N.K.

ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY

ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY

C30/37 XA1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4

C30/37 XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4

C50/60 XF2, XC3, XD3 – Cl 0,20; Dmax 16 – S4

C30/37 XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4

C25/30 XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4

C30/37 XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

### NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHR.L)

PODKLADNÍ BETON

MEZEROVITÝ BETON (dle TKP 18.)

C20/25n XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2

C 8/10 X0

MCB–8

### VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

PŘEDPINACÍ VÝZTUŽ

B 500B

Y1860S7

### KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle EN 10025

OCELOVÉ SVODIDLO (SILNIČNÍ, ZABRADELNÍ)

S235JR+AR

### SO 201 – MOST EV. Č. 355–012

KUBATURA BETONU:			
KONSTRUKCE:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	C30/37–XA1	45,61	m <sup>3</sup>
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37–XF2, XD1	136,83	m <sup>3</sup>
ŽB. PREFABRIKOVANÁ ČÁST NOSNÉ KONSTRUKCE	C45/55–XF2, XC3, XD3	46,59	m <sup>3</sup>
ŽB. MONOLITICKÁ ČÁST NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37–XF2, XD1	92,94	m <sup>3</sup>
ŽB. PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30–XF1	24,20	m <sup>3</sup>
PODKLADNÍ BETON	C 8/10–X0	21,89	m <sup>3</sup>

MĚŘITKO:

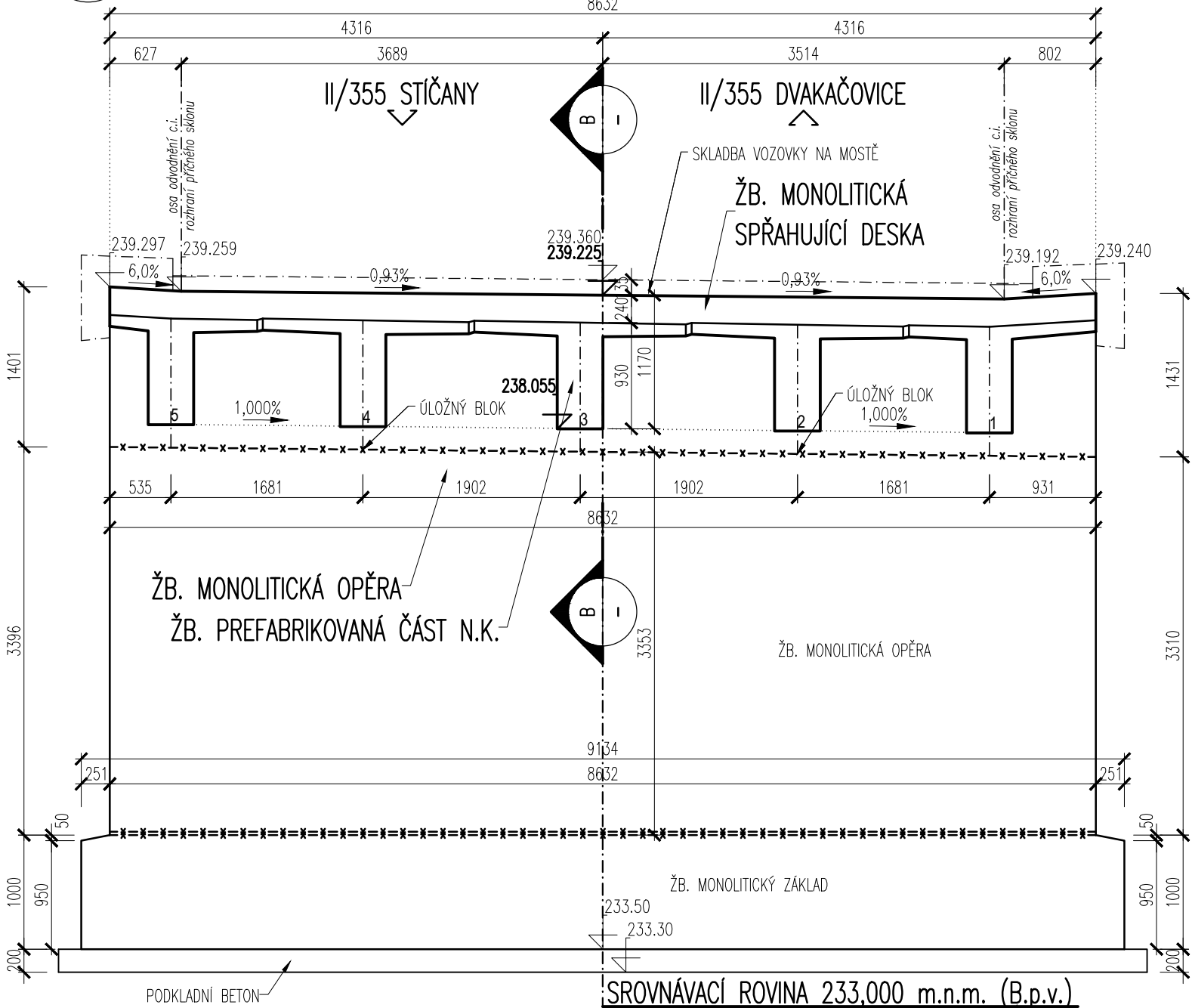
1:50

m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA  
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

D  
-  
POHLED NA OPĚRU 2  
1 : 50



SO 201  
DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		<b>MDS</b> PROJEKT FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBC: DVAKAČOVICE, STIČANY	STUPEŇ: DUSP, PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO: 1903–18–3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 355–012 DVAKAČOVICE, PD			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1903
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 355–012			DATUM: 04/2020
OBSAH: TVAR SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE – DÍL 2			FORMÁT: 6x44
			MĚŘITKO: 1 : 50; 25
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOH: D.1.3.8.2.